



FARR 40 QUICK TUNING GUIDE

TWS	HEADSTAY(turns)	HEADSTAY(Bail)	HEADSTAY(stemplate)	UPPERS (LOOS)	D1 (LOOS)	D2	RAM (PSI)
0-7	-10	1.473	1.518	-3 (54)	-4 (N.A)	-3 (N.A)	1750
7-10	-7	1.465	1.510	-1 (56)	-2 (N.A)	-2 (N.A)	2200
8-12	-4	1.456	1.501	-0.5 (60)	-1 (N.A)	-1 (9)	2650
10-13	0	1.445	1.490	0 (61)	0 (12)	0 (21)	3400
12-14	5	1.431	1.476	0.5 (64)	1 (22)	1 (32)	3900
13-16	10	1.417	1.462	1 (65)	2 (30)	2 (40)	4600
16-19	12	1.411	1.456	1.5 (66)	2 (30)	2 (44)	4900
19-22	14	1.405	1.450	2 (68)	3 (34)	3 (47)	5400
23+	21	1.386	1.431	2.5	3	3	5850

Uppers and D1s RT-11 Gauge. D2's RT10

Uppers, D1 and D2 are turns and Loos Gauge in parenthesis

